

BRM600 Alken-Alken-Alken: Praktische info

Start & aankomst

Start: Inkom recreatiedomein De Alk, Laagdorp 2, 3570 Alken.

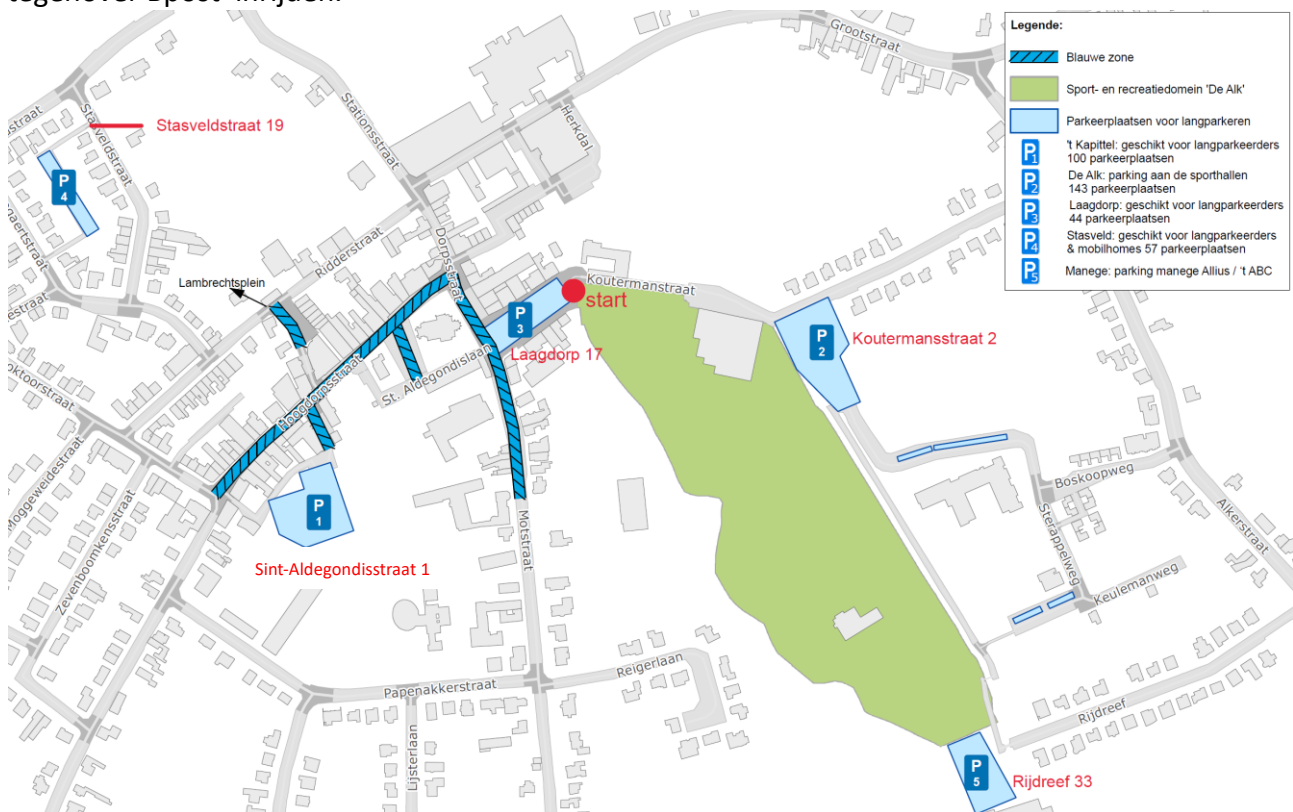
Inschrijven/afhalen kaart kan vanaf 6u15, starten kan tussen 6u30 en 8u30.

Toiletten zijn beschikbaar

Aankomst: Café Sportwereld, Laagdorp 11, 3570 Alken, max. 40u na start.

Wie aankomt voor de opening (10u) neemt uittreksel geldafhaling aan automaten KBC/Fortis thv inkom kerk of maak een foto voor het café => siegfried_trekels@hotmail.com. Kaart mag dan in de brievenbus vh café.

Parkeren: Er zijn meerdere gratis parkings vlak bij de start. Tracht u wat te verspreiden om overlast (bezoekers sporthal/speeltuin/winkels/café's) te vermijden. Het centrum (incl. parking voor kerk)= max. 2u. Parking 1 ('t Kapittel – Sint-Aldegondisstraat 1) is aanbevolen. Straatje met Crelan, tegenover Bpost inrijden.



Trein: Station Alken ligt op 2km vd start, de vroegste IC (5:09) vanuit Brugge komt om 7u23 aan.

Overnachten start: Jeugdherberg Hasselt (op 8km) <https://www.jeugdherbergen.be/nl/hasselt>

Overnachting & bagdrop

Op 318km (<-> 336km in 2022) loopt de route langs het Accor Hotels Ibis Budget hotel Koblenz-Nord. Indien U een hier een slaapplek wenst, kan u deze zelf boeken.

Ik zal hier aanwezig zijn tussen 21u30-7u. Fietsen zijn niet toegelaten in het hotel (geen uitzonderingen), u kan deze op de parking achterlaten bij mij. Ik voorzien sloten.

Een bagdrop is mogelijk op deze locatie en binnen bovenstaande uren. Stuur op voorhand een mail, ik bevestig. Max. 20L, €5 (incl. klein ontbijt tussen 4u30-7u, zodat je de eerste uren verder kan. Uw tas is vanaf 10u terug beschikbaar aan de aankomst.

Algemeen

Organisatie volgens BRM regels.-> <https://randonneurs.be/nl/brm-reglement/>

Fluo vest & verlichting zijn verplicht. Het gebruik van knipperverlichting is verboden (D/NL).

Self-supported, geen depannage. Goed werkend materiaal rijdt beter, veiliger en laat je waarschijnlijk ook niet in de steek op een koude zaterdagnacht in the middle of nowhere.

Gelieve mij te verwittigen bij ernstige problemen of opgave op +32499 40 83 46.

1) Misschien kan ik hulp bieden. 2) Ik moet niet wachten op iemand die niet komt. Ik neem allerlei gereedschap en reparatiemateriaal mee, vraag ernaar.

Onderaan kan u een lijst met stations “nabij” de route vinden.

Route opmerkingen:

Algemeen:

Route: 600km, 4985-5228hm (Strava-RWGPS). De GPX werd beperkt in routepunten voor publicatie zodat de afstand iets korter werd.

Controle en aandachtspunten zijn aangegeven als POI.

De route wordt +-1 week voor de start voorbereiden. Controleer randonneurs.be enkele dagen voor de start voor de laatste updates/definitieve route.

Een routeblad wordt aangeboden. Het gebruik van GPS is echter sterk aanbevolen. U heeft Belgische, Nederlandse + Duitse kaarten (Rheinland Pfalz + Nordrhein-Westfalen) nodig.

We rijden zo veel mogelijk over rustige wegen/fietspaden. De Eifel is populair bij auto/motorrijders, hou het veilig en blijf op uw weghelft.

In Duitsland zijn de plaatsen met bevoorrading beperkt, zeker 's nachts & zondag.

Zondag is het bovendien Pinksteren. Ik kan niet aangeven wat er wel/niet geopend zal zijn.

Neem voldoende eten/drank mee en bevoorraad wanneer de kans zich voordoet.

Route:

Km 54: CP1 Voeren – vrije controle / bakkerij Equilibrium (tegenover kerk) – hier is 1 toilet, enkel dames/noodgevallen aub.

Km 90-136: Vennbahn/Ravel L48: meerdere eet/drinkgelegenheden, niet altijd met toilet (kiosk). Niet steil, wel lang. Spaar uw krachten.

Km 140,3: CP2 Bütchenbach – vrije controle

Bäckerei Heinen (naast kerk) heeft zitplaatsen, gebak, ijs, drank, toilet en bediening (wat een beetje tijd kost). Er zijn meerdere alternatieven rond en achter het dorpsplein.

Beperkte bevoorrading tot aan CP3, eet & drink voldoende, vul bidons,...

Km 216,5: CP3 Kelberg – vrije controle

Bäckerei (tot 18u) - Pizza/kebab – Bierstube/Resto – Italiaans resto – Edeka supermarkt (tot 20u) voorbij centrum. Beperkte bevoorrading tot aan CP4.

Km 285: CP4 Alken – vrije controle: (wijn)café's, pizzeria

Km307: Koblenz – geen CP. De enige grote stad op dit deel vd route en dus een interessante avond-eetplek. Bij het verlaten van de stad (aan Moezelbrug) is een kiosk voor wie blikjes/snacks/.. zoekt.

Km317: Ibis Koblenz-Nord: slaappleats en bagdrop afhaalpunt (22-7u). Ook wie hier niet overnacht is welkom voor water/wafel/fietsgereedschap/...

Wie even van de route afwijkt kan McDonalds e.d. vinden.

Km355-379: De Ahrvallei werd zeer zwaar getroffen door de overstromingen van 2021. Er is intussen hard gewerkt om het opnieuw leefbaar te maken, maar er ontbreekt natuurlijk nog wel wat (fiets)infrastructuur. We volgen de hoofdweg, die zaterdagochtend / zondagochtend normaalgezien vrij rustig is.

Km365-Km: CP5 Ahrweiler – vrije controle / selfie kerk

In het historische centrum is voetgangerzone, dus -in principe- verplicht afstappen.

Beperkte bevoorrading tot aan CP7.

Km 391,5: CP6 – Radioteleskop Effelsberg (foto of controlevraag) Hier is een publiek toilet, enkel geopend tijdens rondleidingen.

"The telescope is employed to observe pulsars, cold gas- and dust clusters, the sites of star formation, jets of matter emitted by black holes and the nuclei (centres) of distant far-off galaxies and also radio emission and magnetic fields in our Milky Way and nearby galaxies. " Max Planck Institut

Smartphone in vliegtuigstand aub. Is er leven op Pluto?

Km 404: Haakse, trage bocht naar links in een snelle afdaling, wees voorzichtig! Zeker als je 's nachts rijdt! Wordt 2km en 1km voor de bocht aangegeven op de GPX. "sharp left downhill"

Km 438: CP7 - Heimbach – Vrije controle. Nachtrijders mogen selfie maken met Rathaus / brug over Rur

Km 463 – Kreuzau – Kans om te eten/drinken/bevoorraden, beperkte bevoorrading tot Baesweiler (503km)/Rimburg (NL, 512km).

Km 536,5: CP8 Sittard – vrije controle

Km 546: Veerpont Berg-Meeswijk (gratis): vaart van 7u - 21u30.

Te laat of probleem veer -> 550m terugrijden, Julianakanaal oversteken, 1^e rechts (Molenweg Noord) en 5km zuidwaarts -> Stein. Rode fietspijlen "België" -> fietspad over de snelwegbrug A2/E313 volgen (**werken brug: omleiding via "verkeerde" kant**) - achter brug linksaf Maasmechelen -> richting "As", onderweg aansluiten op route.

Velomobielen/ tandems: Er zitten enkele hekjes in de route, vraag naar aangepaste GPX.

Opgave? Terugkeer met de trein (train/Zug): stations (gare/Bahnhof) langs route:

Apps: B: NMBS Nationaal + NMBS Internationaal / D: DB navigator / NL: NS-app

[GeoViewer](https://www.geoviewer.nl/) | [DB Netze Fahrweg \(deutschebahn.com\)](https://www.db-netze-fahrweg.deutschebahn.com/)

LG: Liège-Guillemins (Luik/Lüttich)→Hasselt→Alken

→ Landen→Alken

Stations België:

Tongeren→Hasselt→Alken

Visé (Wezet) / Eijsden [Nederland] →LG

Welkenraedt / Eupen→Verviers→LG

Stations centrale Eifel:

-Dahlem/Schmidtheim/Blankenheim wald /Dahlem/Jünkerath/Lissendorf → Köln→(Aachen) →LG

-Monreal/ Mayen Ost → Andernach→ Köln→ (Aachen)→LG

-Moezelvallei: Hatzenport/Löf/Kattenes/Lehmen/Koborn-Gondorf/Winningen→ Koblenz/Köln→ (Aachen)→LG

Stations Rijnvallei (hoofdstations, er zijn er meer):

-Koblenz / Andernach / Remagen →Köln Hauptbahnhof→(Aachen)→LG

Stations Ahrvallei:

-Altenahr / Bad Neuenahr / Remagen →Köln Hauptbahnhof→(Aachen) →LG

Stations noordeifel:

- Euskirchen/Kreuzweingarten → Euskirchen → Köln Hauptbahnhof→(Aachen) →LG

- Satzvey → Euskirchen → Köln Hauptbahnhof→(Aachen) →LG

-Kreuzau -> Düren→Aachen→LG

Regio bruinkoolmijnen (Jülich, Aldenhoven):

Geen stations, terug naar Düren of verder naar Herzogenrath

Stations grensstreek NL:

-Herzogenrath→Aachen→LG

-Ubach-Palenberg→Aachen→LG

of ga de grens over naar Landgraaf

Stations Nederland:

Landgraaf→Heerlen →Maastricht →Eijsden→LG

Sittard →Maastricht →Eijsden→LG

Stations België:

Geen stations in Maasland + Nationaal Park Hoge Kempen. Met wat geluk mag je mee op "De Lijn" bus (www.delijn.be). Vanuit Dilsen-Stokkem/Maasmechelen: nr 45 naar station Genk → Hasselt → Alken

Diepenbeek→Hasselt→Alken